

Seglingsföreskrifter CSS interna seglingar 2020

Riktlinjer från SSF

TRÄNING OCH TÄVLING FÖR VUXNA

Träning får lov att ske i den egna klubben. I de fall träning sker i en båttyp med fler än 1 seglare så är det upp till varje rorsman/skeppare att ta ansvar för att närkontakt mellan idrottsutövare begränsas. Träningen bör ske med samma teammedlemmar hela tiden. I övrigt skall träningen ske enligt Svenska Seglarförbundets generella råd och riktlinjer för all verksamhet.

Om ni använder tillhandahållna båtar i er träningsverksamhet, tvätta gärna av dem efter varje seglingspass eller vid byte av användare samt se till att det finns möjlighet för deltagarna att tvätta händerna när de kommer iland. Äldre ungdomar/vuxna kan gärna uppmuntras till att använda handskar ombord.

Tävling får bara ske i den egna klubben i form av träningskappseglingar/klubbtävlingar/kvällskappseglingar. I de fall tävlingen sker i en båttyp med fler än 1 seglare är det upp till rorsman/skeppare att ta ansvar för att närkontakt mellan idrottsutövare begränsas. Tävlingen skall i möjligaste mån ske med samma teammedlemmar som man tränar med. I övrigt skall tävlingen ske enligt Svenska Seglarförbundets generella råd och riktlinjer för all verksamhet.

Tävlingen behöver även ta hänsyn till regeringens beslut om max 50 deltagare.

Köl- och flerskrovsbåtar

Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad. Minst en person ombord skall vara CSS-medlem och båtagift skall vara betald.

Tävlande deltar i seglingarna helt på egen risk. Se KSR 4, Beslut att kappsegla

CSS accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen

Den person ombord som har ansvaret ska vara medlem i CSS

Tävlande ska ha på sig personlig flytutrustning när båten har lämnat land, utom vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning

Vid medelvindstyrkor under 1 m/s eller över 10 m/s ställs poängseglingar in

Använd gärna Race Q

CSS poängseglingar är i första hand ett socialt arrangemang, i andra hand ett tillfälle att vidareutveckla sina seglingsfärdigheter och i tredje hand en tävling

Regler

Väjningsregler, regler om framdrivning och grundläggande principer i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) [2017-2020](#) och med appendix S

SRS-reglerna gäller med följande lokala undantag

Anmälan med eller utan spinnaker får göras fram till 5 minuter före varningssignal, dvs. senast 10 minuter före start

Deltagande båt ska ha giltigt mätbrev eller finnas i SRS-tabellen för kölbåtar, Seglingsnämnden äger rätt att tilldela båt ett provisoriskt tal för den som vill testa enstaka kappsegling.

Båten ska vara utrustad enligt mätbrev

SRS och SRSs får användas

Poängen tillfaller rorsman eller Team.

Vid eventuella protester utses en protestkommitté på 3 st bland deltagarna som ej inbegrips i incidenten, protest skall i meddelas till seglingsledaren senast 10 minuter efter sista båts målgång.

Seglingsnämnden kan för enstaka seglingstillfälle tilldela ett provisoriskt SRS-tal för den som vill testa att vara med.

Interna kappseglingar seglas i en klass

Starttid och startförlopp

17:55 Ljudsignal 5min-flagga upp

17:54 Ljudsignal 5min-flagga ner, 4min-flagga upp

17:59 Ljudsignal 4min-flagga ner 1min-flagga upp

18:00 Ljudsignal 1min-flagga ner

Förutom poäng 3 Varning [12.55](#) start [13.00](#)

Enskild återkallelse en signal finska flaggan upp (tas ner när felande båt(ar) startat om)

Allmän återkallelse två ljudsignaler första likhetstecken upp (ser ut som CSS-vimpel),seglingen startas om

Forsviksseglingar

09:55 Varningssignal

10:00 Startsignal

Duosegling

09:55 Varningssignal

10:00 Startsignal

Kappseglingsområde

Dag och plats enligt seglingsprogrammet

Banor mm

Start och mål

Vid seglingar i Bottensjön är start- och målplats vid Tribunen, Järnvägsbryggan

Vid seglingar i Vättern är start- och målplats vid Stenbryggan alternativt Träbryggan (se seglingsföreskrifter för respektive tävling)

Signal avges för första båt i mål

Poängseglingar

Aktuell bana bestäms av representant för seglingsnämnden enligt schema. Bansträckning meddelas vid anmälan och anslås med nummerskyltar med siffror i den ordning rundningsmärken skall tas samt H och V för vänster respektive högervarv.

Deltagande båt ska meddela segelnummer, segelföring och SRS-tal till seglingsledaren senast 10 minuter före start

Banan ska seglas prickrätt vad gäller farledsprickar om ej undantag anslås, farledsprickar som är rundningsmärken rundas på angivet sätt . Banskiss tillhandahålls av tävlingsledningen.

Seglad tid ska meddelas seglingsledaren så snart som möjligt efter målgång

Kappsegling med individuell start

Segelföring anmäls till seglingsledaren i samband med anmälan varvid starttid meddelas

Vid seglingar i Vättern är start- och målplats vid Stenbryggan alternativt Träbryggan (se seglingsföreskrifter för respektive tävling)

Signal avges för första båt i mål

Distansseglingar

Bansträckning meddelas vid anmälan.

Deltagande båt ska meddela segelnummer, segelföring och SRS-tal till seglingsledaren vid anmälan.

I distansseglingar ingår:

Forsvik vår

Vättern Race

Örjan Heedmans minne/Duosegling

Ärtsoppeseglingen

Forsvik höst

Tidsbegränsning, deltagare

Minst tre startande båtar krävs per kappsegling

Vid poängseglingar gäller att första båt ska ha gått i mål inom 2 timmar

Vid individuell start gäller att första båt ska ha gått i mål inom 7 timmar

Vid distansseglingar gäller att första båt ska ha gått i mål inom 7 timmar

Om maxtiden för första båt överskrids anses seglingen vara avbruten

Båt som avbryter pågående segling ska anmäla detta till seglingsledaren

Poängberäkning

Samtliga seglingar räknas i och med högpoängssystem med deltagarbonus.

Poängberäkning sker enligt ett högpoängssystem där varje startande båt får 4 startpoäng oavsett hur många båtar som deltar samt resultatpoäng utifrån sin placering. Vinnande båt får lika många resultatpoäng som antal startande båtar, därefter fallande poäng till sista båt som får en poäng. Båt som bryter seglingen får endast startpoäng.

Vid lika poäng gäller Appendix A8.1.2 i KSR vid likaläge enligt detta så räknas bästa placering i sista seglingen.

Priser

Vandringspriser och poängseglingspriser delas ut vid höstmötet