



Seglingsföreskrifter CSS interna seglingar 2022.

Regler

CSS tävlingsseglingar är i första hand ett socialt arrangemang, i andra hand ett tillfälle att vidareutveckla sina seglingsfärdigheter och i tredje hand en tävling

Dag, plats, starttid och startförfarande framgår av seglingsprogrammet

Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.

Tävlande deltar i seglingarna helt på egen risk. Se KSR 4, Beslut att kappsegla

CSS accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen

Den person ombord som har ansvaret ska vara medlem i CSS och avgiften skall vara betald.

Tävlande ska ha på sig personlig flytutrustning när båten har lämnat land, utom vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning

Vid medelvindstyrkor under 1 m/s eller över 10 m/s ställs seglingen in

Väjningsregler, regler om framdrivning och grundläggande principer i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) 2021-2024 och med appendix S

SRS-reglerna gäller och deltagande båt ska ha giltigt eget mätbrev eller finnas i SRS-tabellen för respektive båttyp Kölbåt, Flerskrovsbåt eller Jolle.

Båten ska vara utrustad enligt eget mätbrev eller båtdatablad för standardbåt.

SRS och SRSs får användas

Poängen tillfaller rorsman eller Team dvs olika båttyper med samma rorsman eller Team får användas.

Vid eventuella protester utses en protestkommitté på 3 st bland deltagarna som ej inbegrips i incidenten, protest skall i meddelas till seglingsledaren senast 10 minuter efter sista båts målgång.

Interna poängseglingar seglas i 2 klasser (SRS alt. SRSs) och (Singelklass SRSs med CSS vimpel i babords toppvant) efter omräknad tid.

Minst tre startande båtar krävs per klass, om färre än tre båtar i singelklassen ingår dessa i första start med normalt SRSs.

Vid poängseglingar gäller att första båt ska ha gått i mål inom 2 timmar per klass.

Vid distansseglingar gäller att första båt ska ha gått i mål inom 7 timmar (Ex Vättern race)

Om maxtiden för första båt överskrids anses seglingen vara avbruten

Båt som avbryter pågående segling ska anmäla detta till seglingsledaren

Poängseglingar

Anmälan skall ske till seglingsledning till lands eller via anrop till sjöss vid förbi passering av starttribunen

Anmälan skall innehålla:

Rorsman eller Team

Båt

Segelnr

SRS eller SRSs

Om Singelklass (obs minst 3 båtar annars första start)

Aktuell bana bestäms i samråd mellan besättning som tilldelats poängseglingen och representant för seglingsnämnden enligt CSS Seglingsprogram. Bansträckning anslås med nummerskyltar med siffror i den ordning rundningsmärken skall tas samt H och V för vänster respektive högervarv.

Banskisser för Bottensjön och Vättern finns på hemsidan och kan laddas upp till dator eller mobil

Banan ska seglas prickrätt vad gäller farledsprickar undantaget röda prickar (2st) vid startområdet vid Stenbryggan som får passeras på valfritt håll. Farledsprickar som är rundningsmärken rundas på angivet sätt.

Vid seglingar i Bottensjön är start- och målplats vid Tribunen, Järnvägsbryggan

Vid seglingar i Vättern är start- och målplats vid Stenbryggan.

Signal avges för första båt i mål

??Deltagande båt ska meddela segelnummer, segelföring och SRS-tal till seglingsledaren snarast efter målgång.

Använd gärna Race Q

Startförlopp :

- 5 min före start-Ljudsignal 5min-flagga upp
- 4 min före start-Ljudsignal 5min-flagga ner, 4min-flagga upp
- 1 min före start-Ljudsignal 4min-flagga ner 1min-flagga upp
- Start Ljudsignal 1min-flagga ner , *tillika singelklass - 5 min före start-Ljudsignal 5min-flagga upp*
- *4 min före start-Ljudsignal 5min-flagga ner, 4min-flagga upp*
- *1 min före start-Ljudsignal 4min-flagga ner 1min-flagga upp*
- *Start Ljudsignal 1min-flagga ner*

Enskild återkallelse en signal finska flaggan upp (tas ner när felande båt(ar) startat om)

Allmän återkallelse två ljudsignaler första likhetstecken upp , seglingen startas om

Distansseglingar

Bansträckning meddelas vid anmälan.

Vid seglingar i Bottensjön är start- och målplats vid Tribunen, Järnvägsbryggan

Vid seglingar i Vättern är start- och målplats vid Stenbryggan alternativt Träbryggan (se seglingsföreskrifter för respektive tävling)

Vid distansskappsegling anmäls segelföring och SRS-tal till seglingsledaren i samband med anmälan då också starttid erhålls om starten är individuell.

Örjan Heedmans minne Singel/Duosegling och Mörker/Ärtsoppeseglingen seglas utan undanvindssegel (flygande).

Signal avges för första båt i mål

Startförlopp

Vid gemensam start är förfarandet samma som vid poängseglingar. Vid individuell start startar varje båt individuellt på erhållen starttid.

Individuell start sker i Forsviksseglingarna och Kanalhotelletsvandringens pris samt Örjan Heedmans minne Singel/Duoseglingen.

I distansseglingar ingår:

Forsvik vår Oscar "Tummen" Johanssons minne

Vättern Race

Kanalhotellets vandringenspris (6juni)

Örjan Heedmans minne Singel/Duosegling

Mörker/Ärtsoppeseglingen

Forsvik höst Tor Axelssons minne

Poängberäkning

Samtliga seglingar i Poäng- respektive Distansseglingar räknas i högpoängssystem.

Poängberäkning sker enligt ett högpoängssystem för respektive klass

Vinnande båt får lika många resultatpoäng som antal startande båtar, därefter fallande poäng till sista båt som får en poäng.

Vid lika poäng gäller Appendix A8.2 i KSR

Resultat

Resultat från varje segling och sammanlagt för Poäng- respektive Distansseglingarna publiceras på hemsidan senast kvällen efter seglingen.

Priser

Vandringenspriser och poängseglingenspriser delas ut vid höstmötet